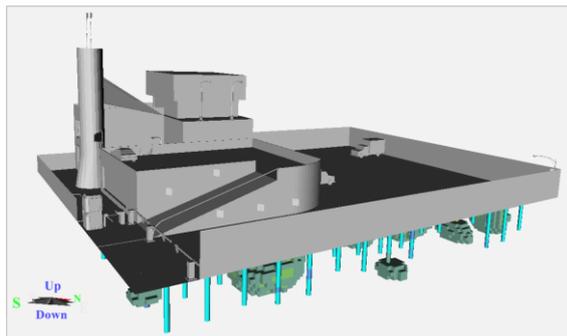


# Quoi de neuf dans Kartotrak 2018 ?

La principale nouveauté de Kartotrak 2018 est la possibilité de charger et visualiser dans le Viewer 3D n'importe quel objet 3D géoréférencé. Bâtiments, réseaux enterrés, cuves ou tout autre objet 3D sont ainsi ajoutés au modèle conceptuel du site, apportant des informations contextuelles précieuses. Une autre nouveauté, c'est la connexion possible du module d'acquisition de données en temps réels (RT) de Kartotrak avec les sondes de Mirion technologies (Canberra).

## Nouveaux types d'objets visualisés dans le SIG et la vue 3D

- **Nouvelle possibilité d'import et d'affichage d'objets 3D dans la vue 3D**, tels que bâtiments, cuves, réseaux enterrés, etc. Ces objets sont chargés dans Kartotrak via des fichiers externes. De nombreux formats peuvent être lus, génériques ou natifs de logiciels tels que Autocad, Catia, IGES, ParaSolid, SolidEdge, SolidWorks, Unigraphics, etc. : dxf, dwg, stl, wrl, etc..

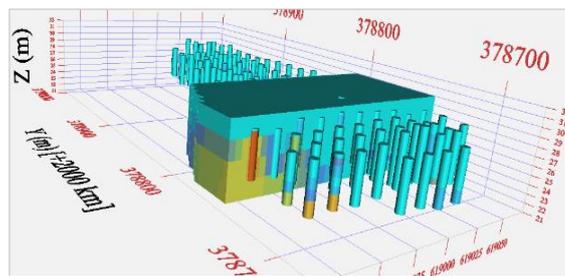


- Pour un projet 2D, **activation possible d'une nouvelle propriété d'affichage "Track"** sur les données en cours d'acquisition et brutes.

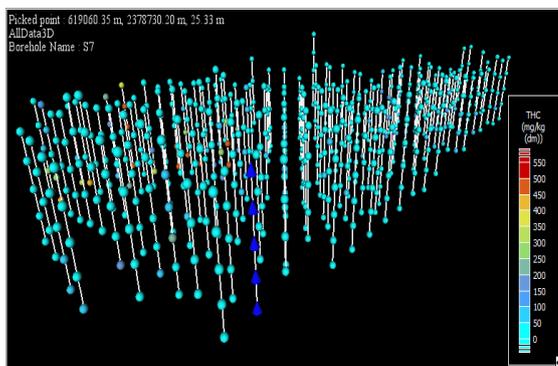


Lorsque l'option est activée, une ligne est tracée entre les points de mesure en suivant leur ordre d'acquisition. L'objectif est de **faciliter la mise en évidence d'éventuels sauts de GPS et de mieux interpréter les valeurs mesurées lorsque les trajectoires se croisent**. Une couleur différente est attribuée pour chaque campagne.

- **Nouvelle option Slice Clipping** quand le Clipping est activé permettant d'afficher une épaisseur de sol (une coupe suivant une tranche) plutôt qu'un demi-plan (**Half-space Clipping**).



- **Matérialisation des trajectoires de chaque sondage** dans la vue 3D de l'outil 3D Mapping. Un clic sur une de ces trajectoires permet de sélectionner facilement et rapidement l'ensemble des échantillons du sondage.



- Ajout possible d'une **boussole** dans toutes les vues 3D.

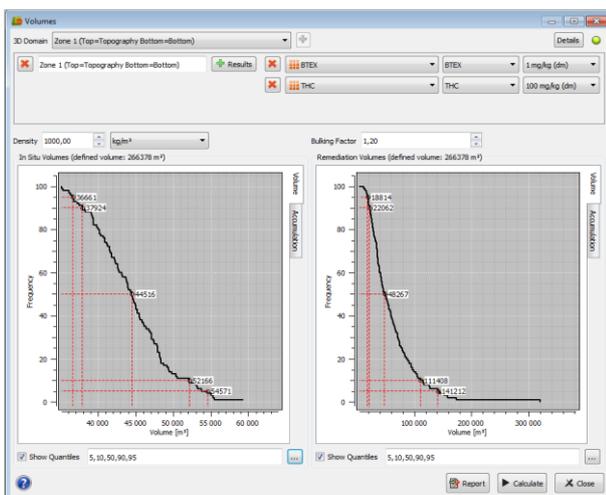
## Nouvelles statistiques par sondage

Il est maintenant possible d'obtenir **les statistiques par sondage d'une ou plusieurs variables** d'un simple clic droit de la souris. Nombre de mesures, minimum, maximum, moyenne, écart type, variance, coefficient de variation, quantiles sont calculés et affichés dans la fenêtre de messages.

Autant de variables sont créées qui peuvent être utilisées pour définir le contenu des étiquettes attachées aux têtes de sondage et l'échelle de couleur avec laquelle elles sont affichées dans le SIG.

## Calcul de volumes affiné

Un nouveau **coefficient de foisonnement** permet de prendre en compte l'augmentation de volume des terres excavées.



## Connexion avec de nouvelles sondes pour les mesures en temps réel

Vous pouvez maintenant connecter vos **sondes Mirion technologies (Canberra)** dans le module temps-réel de Kartotrak et suivre vos acquisitions alpha / beta / gamma en direct. Le matériel

supporté regroupe l'ensemble des sondes CSP listées sous le lien suivant :

[http://www.canberra.com/products/hp\\_radioprotection/csp-probes.asp](http://www.canberra.com/products/hp_radioprotection/csp-probes.asp)

## Gestion améliorée des données

- A l'import des données, il est maintenant possible de différencier **l'unité d'affichage (Display Unit) de l'unité d'import (Input File Unit)**. Cette option s'avère utile lorsque plusieurs mesures ayant une même classe d'unité ne présentent pas les mêmes gammes de valeurs (des teneurs exprimées en mg/kg pour certains polluants et en µg/kg pour d'autres par exemple).
- Dans le processus de validation des données, le mode de **limite de détection** utilisé pour chaque variable a été ajouté dans le message affiché à l'issue de la tâche.
- **L'ordre des colonnes dans les différentes tables de données** est maintenant modifiable (et ne dépend plus uniquement de l'ordre défini dans le fichier importé). Ces dernières peuvent être réorganisées par un simple glissé-déposé.

Kartotrak 2018 est disponible dans une version allégée :

### Kartotrak.one.

**Kartotrak.one** contient les fonctionnalités d'analyse exploratoire et de cartographie rapide de Kartotrak mais ne propose pas une modélisation géostatistique poussée des données et une quantification des incertitudes associées aux volumes contaminés ou aux masses de polluants.

**Kartotrak.one est monovariante**, il permet de modéliser un seul polluant à la fois.